

Semaine du soir

15 au 19 août 2022

Yverdon-les-Bains

INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

Version 1.2 --- 20 juillet 2022

Autorité organisatrice : Matelote Yverdon – MY

Comité de course : Pierre-Michel Cotroneo, 078 845 57 41

[NP] signifie que cette règle ne peut pas être motif à une réclamation par un bateau. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

[SP] indique une règle pour laquelle une pénalité standard peut être appliquée sans instruction par le comité de course, ou une pénalité discrétionnaire peut être appliquée après une instruction, par un comité de réclamation. Ceci modifie les RCV 63.1 et A5.

1	Règles																								
1.1	voir AC 1																								
2	Modifications aux instructions de course																								
2.1	Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant la course du jour.																								
3	Communication avec les concurrents																								
3.1	Les avis aux concurrents seront affichés sur tableau officiel situé sur le site www.lamatelote.ch . Aucun document imprimé ne sera distribué.																								
3.2	Le bureau de course est situé à La Matelote. Téléphone : 079 409 26 25 (Alain Bussy)																								
4	Code de conduite																								
4.1	[DP] Les compétiteurs et accompagnants doivent accepter toute demande officielle légitime. Le non-respect de ces mesures peut être considéré comme une mauvaise conduite.																								
5	Signaux faits à terre																								
5.1	Aucun signal ne sera fait à terre																								
6	Pavillons de classe																								
6.1	Lestés : E Dériveurs : D Multicoques : F																								
7	Parcours																								
7.1	Le schéma dans l'annexe A illustre le parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée, ainsi que les positions des lignes de départ et d'arrivée.																								
8	Marques -- voir annexe A																								
9	Obstacles																								
9.1	Toutes les zones qui sont délimitées par des bouées jaunes sont interdites à toute navigation, en particulier la Grande Carrière																								
10	Le départ																								
10.1	La ligne de départ se situe entre un mât arborant un pavillon orange sur le bateau « Start », à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ située à l'extrémité bâbord.																								
10.2	Pour prévenir les bateaux que la course va bientôt commencer, le pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore au moins cinq minutes avant l'envoi du signal d'avertissement.																								
	<table> <tr> <td>Pavillon orange</td> <td>- 15'</td> <td>1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td>Avertissement lestés</td> <td>- 10'</td> <td>Envoi du pavillon E + 1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td>Préparatoire lestés</td> <td>- 09'</td> <td>Envoi du pavillon P + 1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- 06'</td> <td>Affalé du pavillon P + 1 signal sonore long</td> </tr> <tr> <td>Départ lestés et avertissement dériveurs et multicoques</td> <td>- 05'</td> <td>Affalé du pavillon E + envoi des pavillons D et F + 1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td>Préparatoire dériveurs et multicoques</td> <td>- 04'</td> <td>Envoi du pavillon P + 1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- 01'</td> <td>Affalé du pavillon P + 1 signal sonore long</td> </tr> <tr> <td>Départ dériveurs et multicoques</td> <td>- 00'</td> <td>Affalé des pavillons D et E + 1 signal sonore</td> </tr> </table>	Pavillon orange	- 15'	1 signal sonore	Avertissement lestés	- 10'	Envoi du pavillon E + 1 signal sonore	Préparatoire lestés	- 09'	Envoi du pavillon P + 1 signal sonore		- 06'	Affalé du pavillon P + 1 signal sonore long	Départ lestés et avertissement dériveurs et multicoques	- 05'	Affalé du pavillon E + envoi des pavillons D et F + 1 signal sonore	Préparatoire dériveurs et multicoques	- 04'	Envoi du pavillon P + 1 signal sonore		- 01'	Affalé du pavillon P + 1 signal sonore long	Départ dériveurs et multicoques	- 00'	Affalé des pavillons D et E + 1 signal sonore
Pavillon orange	- 15'	1 signal sonore																							
Avertissement lestés	- 10'	Envoi du pavillon E + 1 signal sonore																							
Préparatoire lestés	- 09'	Envoi du pavillon P + 1 signal sonore																							
	- 06'	Affalé du pavillon P + 1 signal sonore long																							
Départ lestés et avertissement dériveurs et multicoques	- 05'	Affalé du pavillon E + envoi des pavillons D et F + 1 signal sonore																							
Préparatoire dériveurs et multicoques	- 04'	Envoi du pavillon P + 1 signal sonore																							
	- 01'	Affalé du pavillon P + 1 signal sonore long																							
Départ dériveurs et multicoques	- 00'	Affalé des pavillons D et E + 1 signal sonore																							

11	L'arrivée												
11.1	La ligne d'arrivée se situe entre un mât arborant un pavillon bleu, hissé sur le mât d'un bateau du comité de course et par une marque.												
12	Système de pénalité												
12.1	Pour les multicoques et les dériveurs la règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.												
13	Temps limite et temps cible												
13.1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Classe</th> <th>Temps limite</th> <th>Temps cible</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dériveurs</td> <td>2h</td> <td>1h – 1h30</td> </tr> <tr> <td>Lestés</td> <td>2h</td> <td>1h – 1h30</td> </tr> <tr> <td>Multicoques</td> <td>2h</td> <td>1h – 1h30</td> </tr> </tbody> </table>	Classe	Temps limite	Temps cible	Dériveurs	2h	1h – 1h30	Lestés	2h	1h – 1h30	Multicoques	2h	1h – 1h30
Classe	Temps limite	Temps cible											
Dériveurs	2h	1h – 1h30											
Lestés	2h	1h – 1h30											
Multicoques	2h	1h – 1h30											
14	Demande d'instruction												
14.1	Aucune réclamation n'est possible pour cette régata.												
15	Classement												
15.1	Le classement de la Semaine du Soir sera fait selon un classement de points à minima.												
15.2	Le classement officiel sera donné à la fin de la semaine lors du souper.												
15.3	L'équipage d'un bateau qui organise la manche reçoit les points du premier de sa classe.												
16	Règle de sécurité --- N.A.												
17	Embarcations officielles												
17.1	Bateau du CC : Marie Matelote II Sécurité : Bombard												
18	Evacuation des détritits												
18.1	Les détritits doivent être ramené à terre.												

Annexe A : Plan de parcours