

Ancre Noire

2 septembre 2023

Yverdon-les-Bains

INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

Version 1.0 – 22 août 2023

Autorité organisatrice : Matelote Yverdon – MY

Comité de course : Florent Hautier, 076 478 49 82

[NP] signifie que cette règle ne peut pas être motif à une réclamation par un bateau. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

[SP] indique une règle pour laquelle une pénalité standard peut être appliquée sans instruction par le comité de course, ou une pénalité discrétionnaire peut être appliquée après une instruction, par un comité de réclamation. Ceci modifie les RCV 63.1 et A5.

1	Règles
1.1	Voir AC 1
2	Modifications aux instructions de course
2.1	Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant la course.
3	Communication avec les concurrents
3.1	Les avis aux concurrents seront affichés sur tableau officiel situé sur le serveur https://manage2sail.com Aucun document imprimé ne sera distribué.
3.2	Le bureau de course est situé à La Matelote. Téléphone : 076 478 49 82 (Florent Hautier)
4	Code de conduite
4.1	Les compétiteurs et accompagnants doivent accepter toute demande officielle légitime. Le non-respect de ces mesures peut être considéré comme une mauvaise conduite.
5	Signaux faits à terre
5.1	Aucun signal ne sera fait à terre
6	Pavillons de classe
6.1	Lestés : E Multicoques : F
7	Parcours
7.1	Le schéma dans l'annexe A illustre le parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée, ainsi que les positions des lignes de départ et d'arrivée.
7.2	<u>Parcours raccourci :</u> Parcours 1 (Flamme n°2) : - Parcours : D - 1 - A (Voir annexe A). Parcours 2 (Flamme n°3) : - Parcours : D – 1(A) (Voir annexe A)
7.3	La réduction du parcours est valable pour toutes les classes.
8	Marques - voir annexe A
9	Obstacles
9.1	Toutes les zones qui sont délimitées par des bouées jaunes sont interdites à toute navigation, en particulier la Grande Cariçaie

10	Le départ																								
10.1	La ligne de départ se situe entre un mât arborant un pavillon orange sur le bateau « Start », à l'extrémité tribord et le côté parcouru de la marque de départ située à l'extrémité bâbord.																								
10.2	Pour prévenir les bateaux que la course va bientôt commencer, le pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore au moins dix minutes avant l'envoi du signal d'avertissement.																								
	<table> <tr> <td>Pavillon orange</td> <td>- 15' (11h50)</td> <td>1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td>Avertissement lestés</td> <td>- 10' (11h55)</td> <td>Envoi du pavillon E + 1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td>Préparatoire lestés</td> <td>- 09' (11h56)</td> <td>Envoi du pavillon P + 1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- 06' (11h59)</td> <td>Affalé du pavillon P + 1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td>Départ lestés et avertissement multicoques</td> <td>- 05' (12h00)</td> <td>Affalé du pavillon E + envoi des pavillons F + 1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td>Préparatoire dériveurs et multicoques</td> <td>- 04' (12h01)</td> <td>Envoi du pavillon P + 1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- 01' (12h04)</td> <td>Affalé du pavillon P + 1 signal sonore</td> </tr> <tr> <td>Départ dériveurs et multicoques</td> <td>- 00' (12h05)</td> <td>Affalé des pavillons D et F + 1 signal sonore</td> </tr> </table>	Pavillon orange	- 15' (11h50)	1 signal sonore	Avertissement lestés	- 10' (11h55)	Envoi du pavillon E + 1 signal sonore	Préparatoire lestés	- 09' (11h56)	Envoi du pavillon P + 1 signal sonore		- 06' (11h59)	Affalé du pavillon P + 1 signal sonore	Départ lestés et avertissement multicoques	- 05' (12h00)	Affalé du pavillon E + envoi des pavillons F + 1 signal sonore	Préparatoire dériveurs et multicoques	- 04' (12h01)	Envoi du pavillon P + 1 signal sonore		- 01' (12h04)	Affalé du pavillon P + 1 signal sonore	Départ dériveurs et multicoques	- 00' (12h05)	Affalé des pavillons D et F + 1 signal sonore
Pavillon orange	- 15' (11h50)	1 signal sonore																							
Avertissement lestés	- 10' (11h55)	Envoi du pavillon E + 1 signal sonore																							
Préparatoire lestés	- 09' (11h56)	Envoi du pavillon P + 1 signal sonore																							
	- 06' (11h59)	Affalé du pavillon P + 1 signal sonore																							
Départ lestés et avertissement multicoques	- 05' (12h00)	Affalé du pavillon E + envoi des pavillons F + 1 signal sonore																							
Préparatoire dériveurs et multicoques	- 04' (12h01)	Envoi du pavillon P + 1 signal sonore																							
	- 01' (12h04)	Affalé du pavillon P + 1 signal sonore																							
Départ dériveurs et multicoques	- 00' (12h05)	Affalé des pavillons D et F + 1 signal sonore																							
12	L'arrivée																								
12.1	La ligne d'arrivée se situe entre un mât arborant un pavillon bleu, hissé sur le mât d'un bateau du comité de course et par une marque.																								
13	Système de pénalité																								
13.1	La règle 44.1 est appliquée																								
14	Temps limite																								
14.1	<table> <thead> <tr> <th>Classe</th> <th>Temps limite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lestés</td> <td>18h00</td> </tr> <tr> <td>Multicoques</td> <td>18h00</td> </tr> </tbody> </table>	Classe	Temps limite	Lestés	18h00	Multicoques	18h00																		
Classe	Temps limite																								
Lestés	18h00																								
Multicoques	18h00																								
15	Demande d'instruction																								
15.1	Aucune réclamation n'est possible pour cette régates.																								
16	Classement																								
16.1	Le classement de l'Ancre Noire sera fait selon :																								
16.2	- Le temps compensé pour les bateaux jaugés																								
16.3	- L'ordre d'arrivée pour les bateaux non jaugés.																								
17	Règle de sécurité																								
17.1	Un bateau qui abandonne doit le signaler au comité de course : 076 478 49 82 (Florent Hautier)																								
18	Embarcations officielles																								
18.1	Bateau du CC : Marie Matelote II Sécurité : Bombard																								
19	Evacuation des détrit																								
19.1	Les détrit doivent être ramené à terre.																								

Annexe A : Plan de parcours

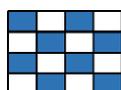
Ancre Noire

Samedi 2 septembre 2023

Annexe A – Parcours, marques et informations générales

1 Signaux visuels

Les signaux visuels de courses seront fait sur le bateau Comité.



Le pavillon "N" envoyé sur le bateau comité ou n'importe quel bateau de l'organisateur avant le départ de la course signifie que celle-ci est annulée pour des raisons de sécurité. Ceci modifie Signaux de course.

2 Abandons

Les abandons doivent être signaler sans délai au comité de cours.

N° à appeler en cas d'abandon : **076 478 49 82** (Florent Hautier)

3 Marques

Les marques sont des bouées cylindriques orange et doivent être laissée à bâbord.

N° 1	Cheyre
N° 2	La Raisse
N° D	Départ
N° A	Arrivée

4 Parcours

Le parcours de toutes les catégories (Lesté jaugé, lestés non jaugé, multicoques) sont identiques. En fonction des conditions météo, le parcours peut être raccourci de deux manières. Le parcours normal ainsi que les parcours raccourcis sont décrits dans le tableau et les chapitres suivants. Dans le cas où le parcours d'une des catégories est changé, le pavillon de la catégorie sera hissé avec les pavillons d'annonce de changement de parcours.

	Parcours	Pavillons hissés sur le bateau comité à la marque n°1
4.1	Parcours Normal	Aucun pavillon
	D – 1 – 2 – A	
4.2	Parcours 1	
	D – 1 – A	
4.3	Parcours 2	
	D – 1(A)	

4.1 Parcours normal

4.1.1 Parcours complet :



Les marques doivent être laissées à bâbord et passées dans l'ordre suivant :

- D – 1 – 2 – A

4.1.2 Marque n°1 (Cheyres) :



4.1.3 Marque n°2 (La Raisse) :



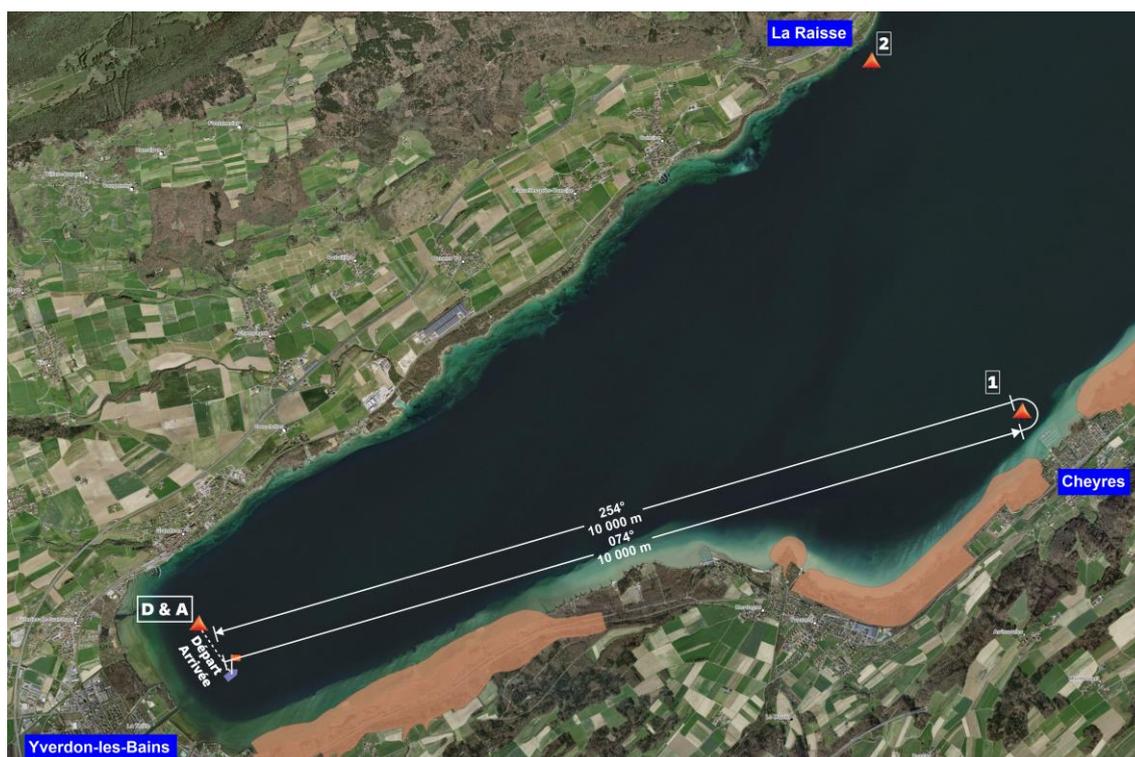
4.1 Parcours raccourci

4.2 Parcours n°1 (Cheyres) :

Les marques doivent être laissées à bâbord et passées dans l'ordre suivant :

- D – 1 – A

4.2.1 Parcours complet :



4.2.1 Marque n°1 (Cheyres) :

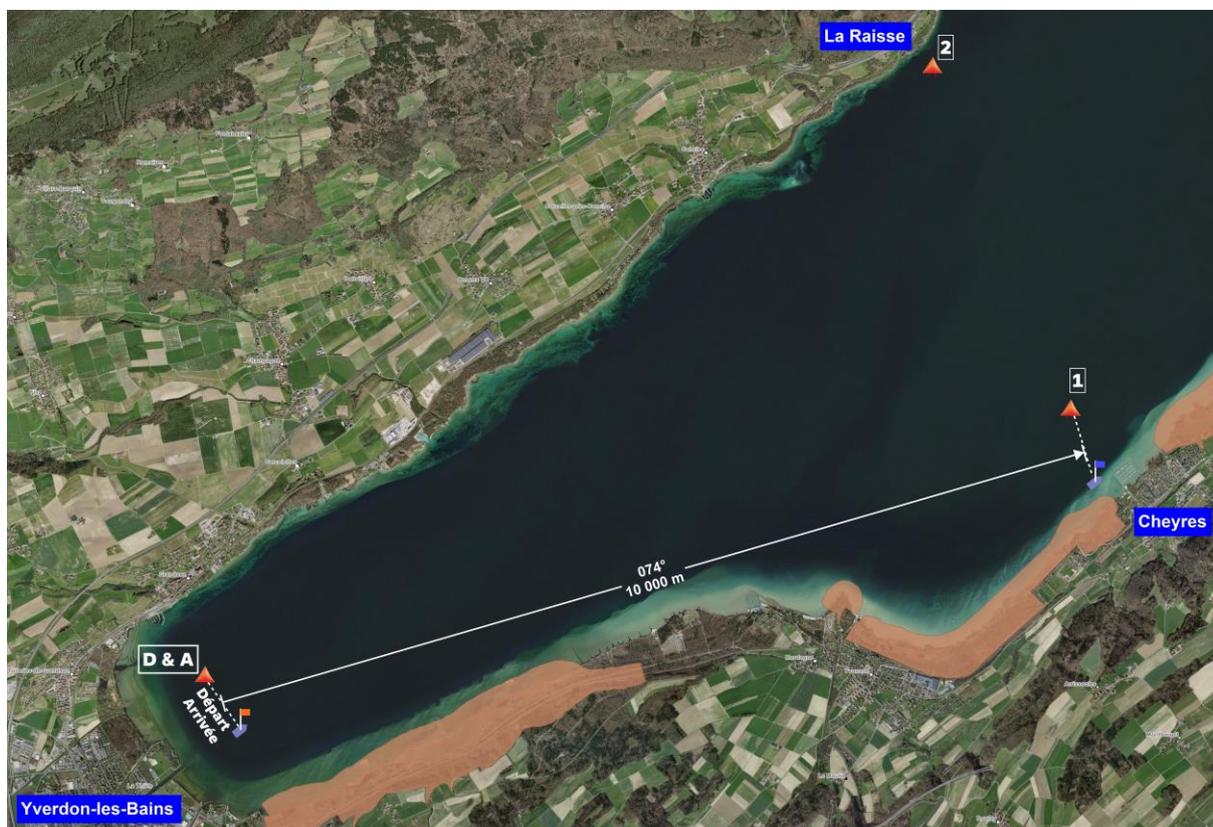


4.3 Parcours n°2 (Cheyres) :

Les marques doivent être laissées à bâbord et passées dans l'ordre suivant :

- D – 1(A)

4.3.1 Parcours complet :



4.3.1 Marque D (Yverdon-les-Bains) :



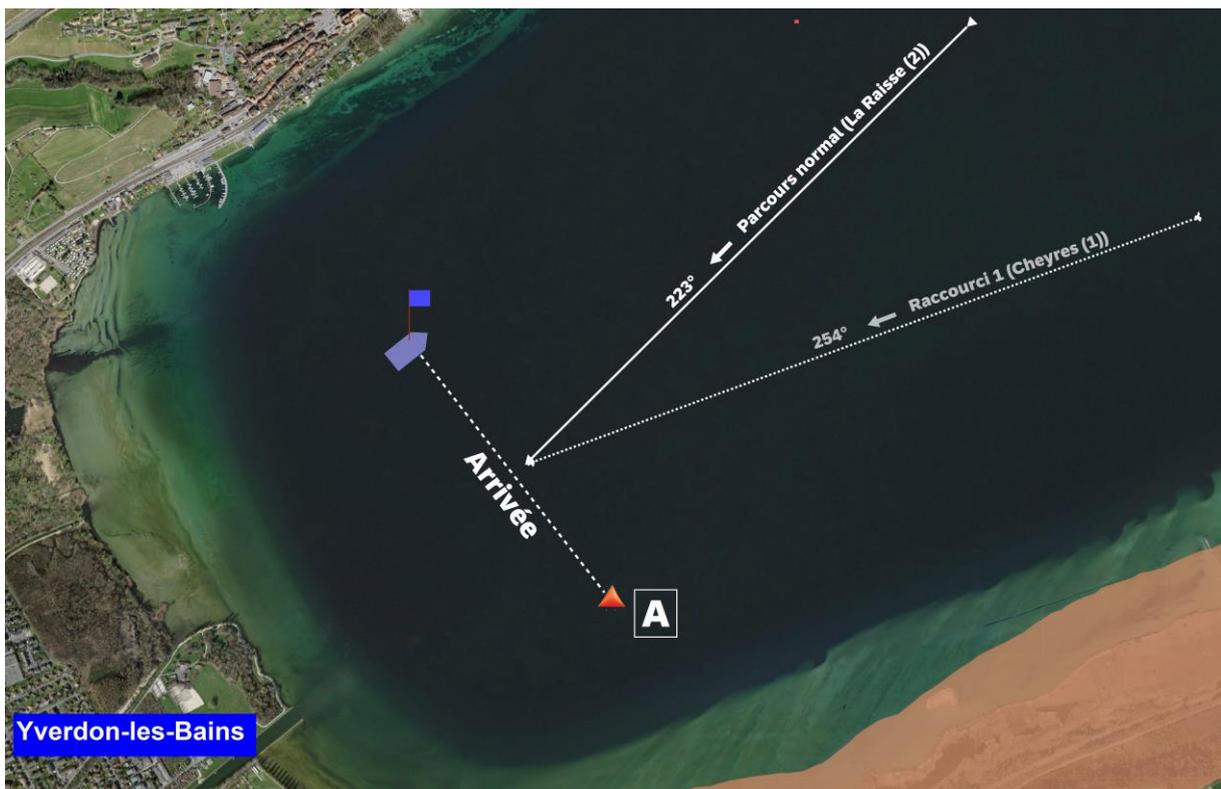
4.3.2 Marque n°1 (Cheyres) :



5 Départ



6 Arrivée



7 Pavillons de Classes

Classe	Pavillon	
Lestés	E	
Multicoques	F	

8 Procédure de départ

Procédure	min	Heures	Pavillons			Signal sonore
Misa à disposition	15'	11h50	Pavillon orange hissé		↑	Un
Avertissement lestés	10'	11h55	Pavillon E hissé		↑	Un
Préparatoire lestés	9'	11h56	Pavillon P hissé		↑	Un
	6'	11h59	Pavillon P affalé		↓	Un long
Départ lestés	5'	12h00	Pavillon E affalé		↓	Un
Avertissement multicoques			Pavillon F hissé		↑	
Préparatoire lestés	4'	12h01	Pavillon P hissé		↑	Un
	1'	12h04	Pavillon P affalé		↓	Un long
Départ multicoques	0'	12h05	Pavillon F affalé		↓	

9 Contacts

Comité de course
Florent Hautier Av. des Boveresses 2, 1010 Lausanne Tel. 076 478 49 82 E-Mail : florenthautier.matelote @gmail.com
Informations
La Matelote, Yverdon Rue du Parc 70 1400 Yverdon-les-Bains Tel. 079 312 89 29 Internet : www.lamatelote.ch E-Mail : info@lamatelote.ch

10 Dates et horaire

Vendredi 2 septembre 2022	17h30 – 20h30 Confirmation de l'inscription
Samedi 3 septembre 2022	09h00 – 10h30 Confirmation de l'inscription
	11h45 : A disposition
	12h00 : Départ lestés
	12h05 : Départ Multicoques
	18h00 : Clôture
	21h00 : Remise des prix

11 Bureau de course – Heures d'ouverture

Vendredi 2 septembre 2022	17h30 – 20h30
Samedi 3 septembre 2022	09h00 – 10h30
N° de téléphone : 076 478 49 82 (Florent Hautier)	

12 Sécurité

Annonce de tous les abandons (obligatoire)	076 478 49 82 (Florent Hautier)
Demander de l'aide, signaler les événements	076 478 49 82 (Florent Hautier)
Sauvetage	144